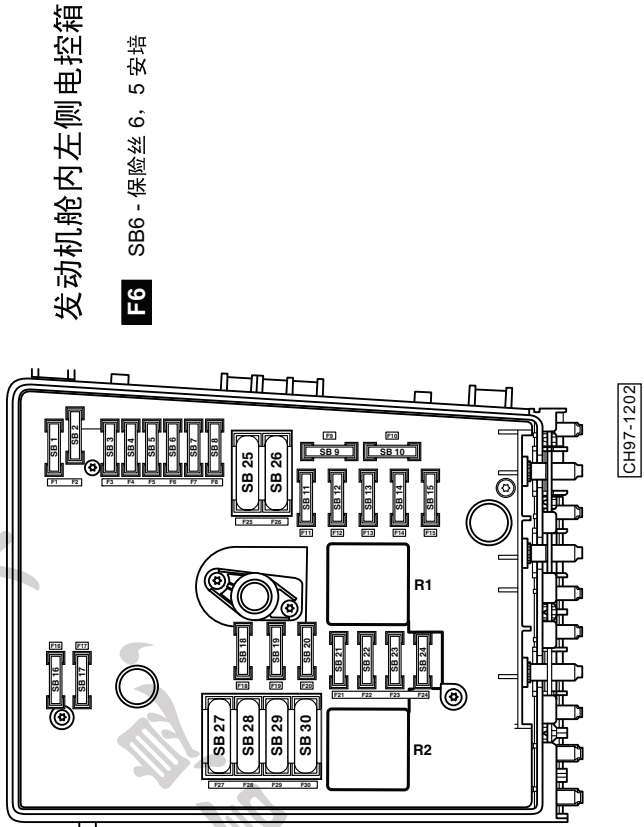
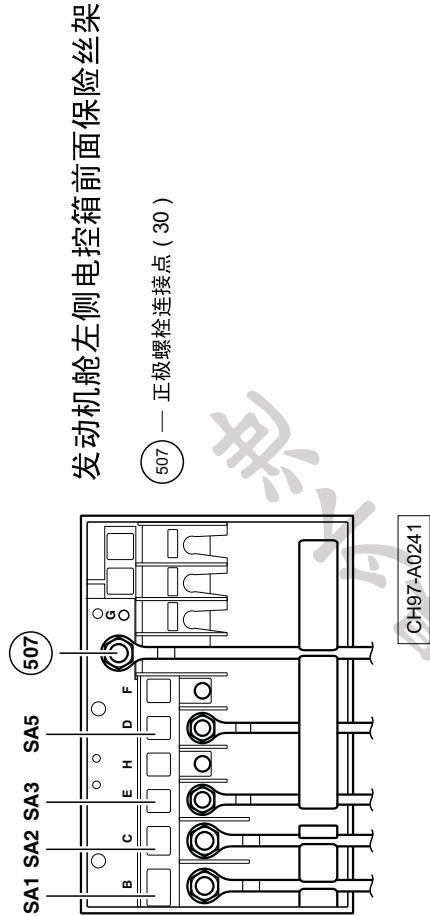


多功能方向盘电路图

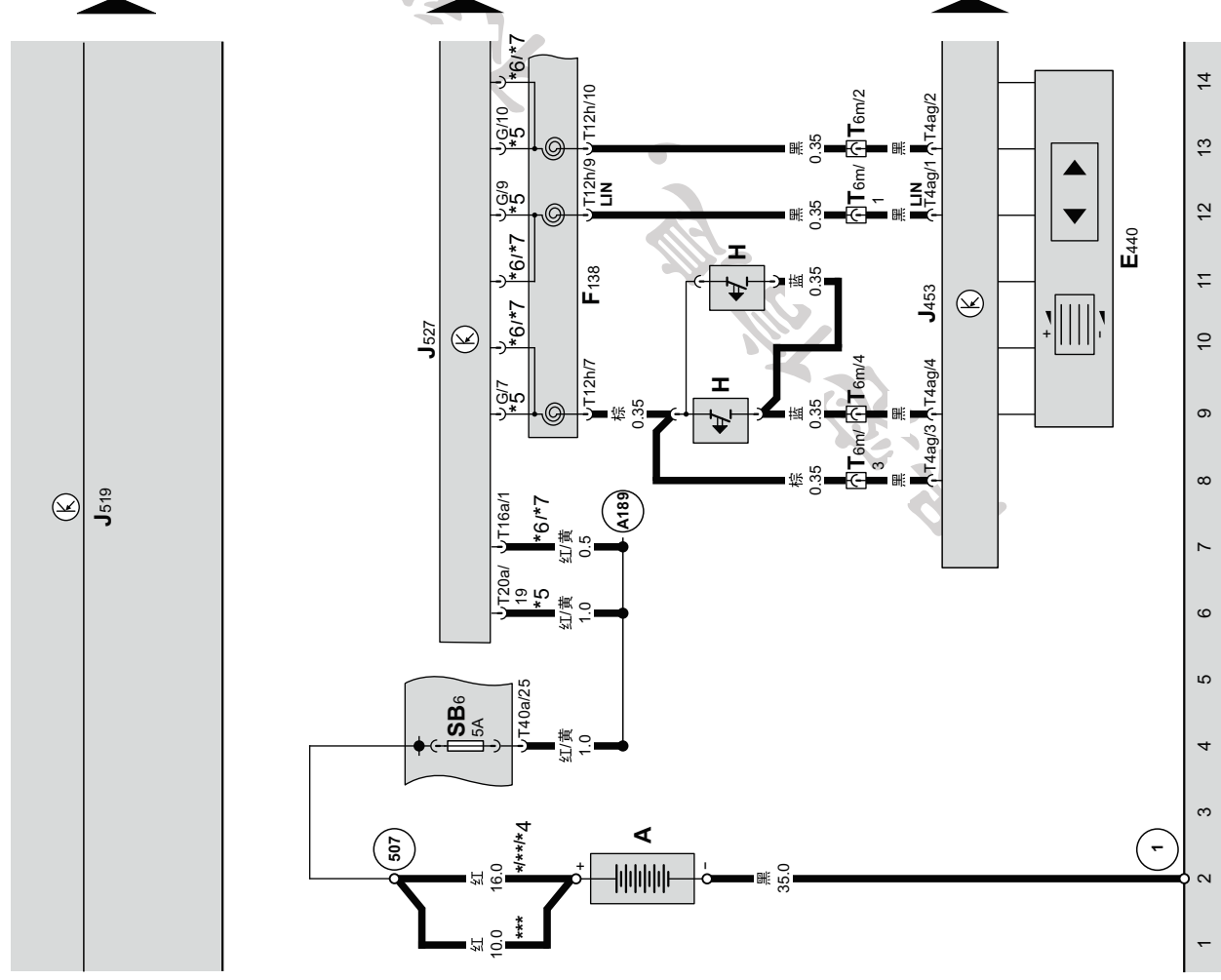
说明
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地点

=> 注意在一览中的安装位置！

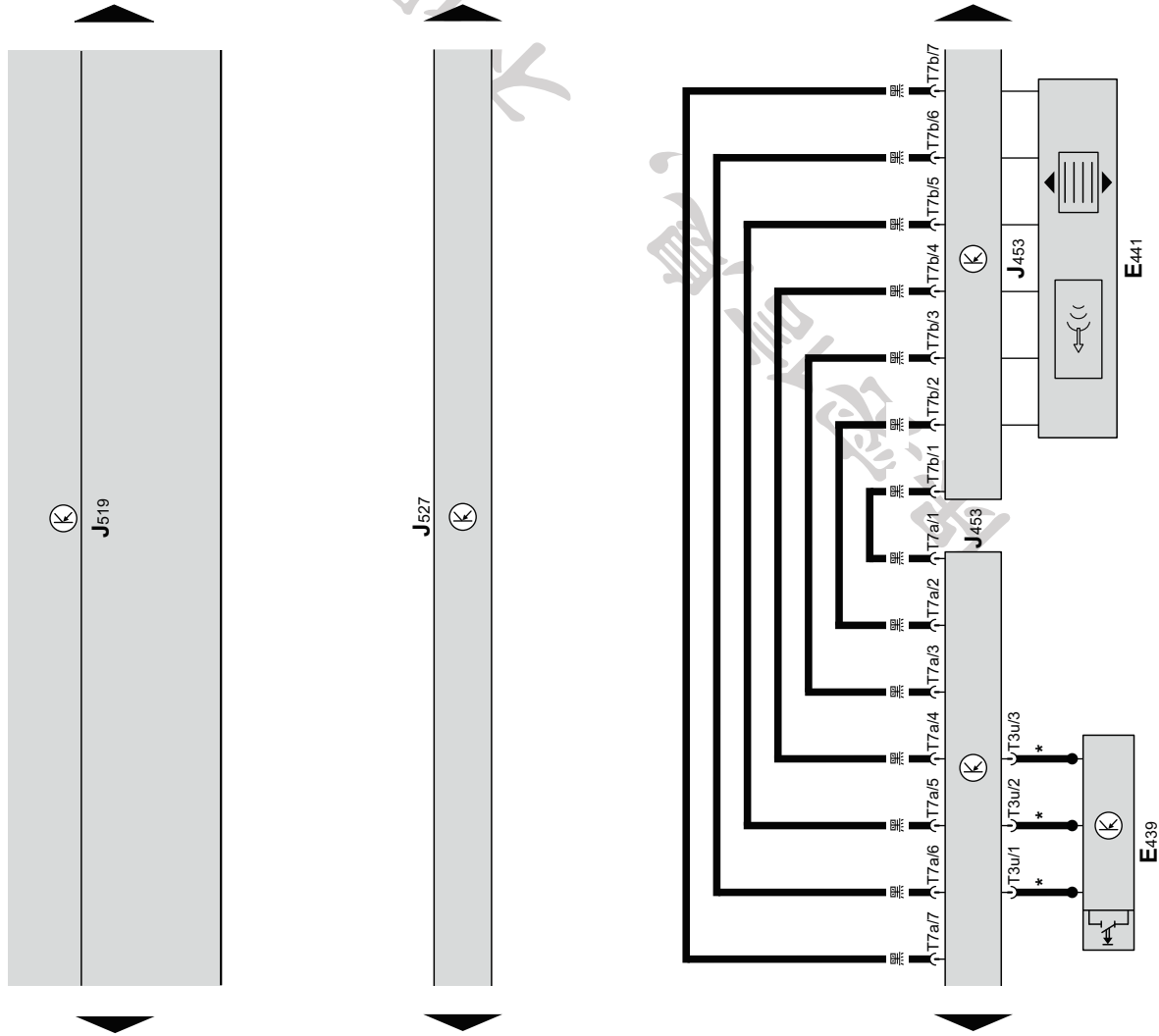


转向柱电液子装置控制单元、多功能方向盘控制单元、信号喇叭控制、安全气囊螺旋弹簧 / 带滑环的复位环、左侧方向盘中多功能按钮、蓄电池



- | | |
|------|--|
| A | — 蓄电池 |
| E440 | — 左侧方向盘中多功能按钮, 在方向盘内左侧 |
| F138 | — 安全气囊螺旋弹簧 / 带滑环的复位环, 在方向盘下方 |
| H | — 信号喇叭控制, 在方向盘内 |
| J453 | — 多功能方向盘控制单元, 在方向盘内 |
| J519 | — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方 |
| J527 | — 转向柱电子装置控制单元, 在组合开关下方 |
| SB6 | — 保险丝 6, 5 安培, 转向柱电子装置控制单元、组合仪表中显示单元的控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上 |
| T4ag | — 4 针插头, 白色, 多功能方向盘控制单元插头 |
| T6m | — 6 针插头, 黑色, 在方向盘中 |
| T12h | — 12 针插头, 黄色, 安全气囊螺旋弹簧 / 带滑环的复位环插头 |
| T16a | — 16 针插头, 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头 |
| T20a | — 20 针插头, 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头 |
| T40a | — 40 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱上 |
| ① | — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前悬挂处车身上 |
| ⑤07 | — 正机螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前主保险丝支架上 |
| Ⓐ189 | — 正极连接线 (30a), 在仪表板束中 |
| * | — 用于装备手动变速箱车型 |
| ** | — 用于装备 6 档自动变速箱标识字母 HTQ 的车型 |
| *** | — 用于装备七档直接换挡变速箱 (DSG) 标识字母 MGL 的车型 |
| *4 | — 用于装备六档直接换挡变速箱 (DSG) 标识字母 MMA 的车型 |
| *5 | — 到 2010 年第 24 周止 |
| *6 | — 用于 Octavia RS |
| *7 | — 从 2010 年第 24 周起 |

多功能方向盘控制单元、左侧方向盘中多功能按钮、方向盘中 Tiptronic 开关 (降档)



15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1ZD-014030710													

- E439 — 方向盘中 Tiptronic 开关 (降档), 在方向盘左侧下部
- E441 — 右侧方向盘中多功能按钮, 在方向盘右侧
- J453 — 多功能方向盘控制单元, 在方向盘内
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元, 在组合开关下方
- T7a — 7 针插头, 白色, 多功能方向盘控制单元插头
- T3u — 3 针插头, 白色, 方向盘中 Tiptronic 开关 (降档) 插头
- T7b — 7 针插头, 白色, 多功能方向盘控制单元插头
- * — 用于 Octavia RS

